

# **RD 748 - Commune de Terranjou**

## **PROJET DE CONTOURNEMENT ROUTIER DU BOURG DE MARTIGNÉ-BRIAND**

---

**Réunion publique  
09 avril 2026**

**maine-et-loire.fr**

# Historique du projet

Le projet de contournement de Martigné-Briand vise à détourner le trafic de transit hors du bourg. Ce projet répond à plusieurs objectifs :

- Améliorer la sécurité routière et le confort des riverains.
- Réduire les nuisances sonores et la pollution en centre-bourg.
- Faciliter la circulation et limiter les conflits d'usage (poids lourds, véhicules légers, piétons, etc.).
- S'appuyer sur le réaménagement de la rue Rabelais pour permettre une prise en compte apaisée des trafics de transit.

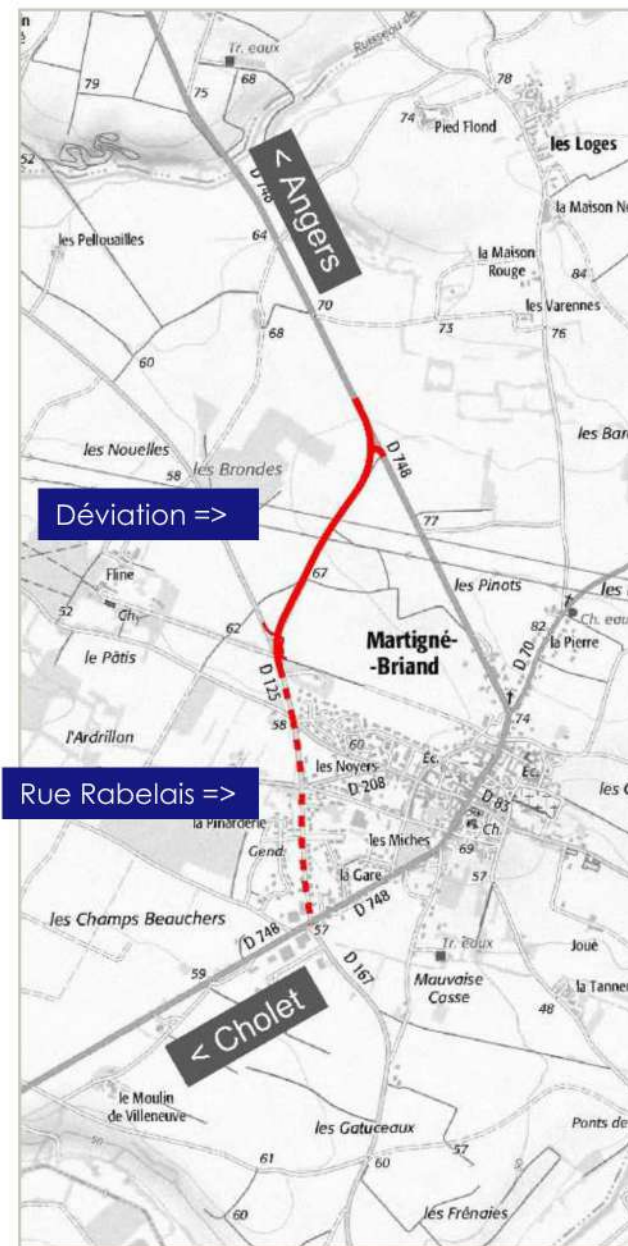
Plusieurs tracés ont été envisagés au cours de ce projet qui a connu plusieurs mandatures.

**Le projet proposé s'appuie aujourd'hui sur un choix issu d'une étude comparative de quatre variantes de tracé. Les critères pris en compte pour ce choix concernent :**

- Les enjeux environnementaux (zones humides, espèces protégées, qualité des sols),
- Les impacts agricoles (perte de surfaces cultivées, fragmentation des parcelles),
- L'insertion paysagère,
- Les coûts estimés,
- Les contraintes techniques (relief, emprises foncières, raccordements),
- La compatibilité avec les documents d'urbanisme.

# Présentation du projet

- **Projet d'une 2 X 1 voies de 3,25 m de large, comprenant :**
  - Un linéaire total de 1,1 km
  - 770ml de chaussée neuve
  - Création de 2 carrefours « tourne-à-gauche » (raccordement avec la RD748 et la RD125)
- Raccordement et appui sur l'aménagement de la rue Rabelais
- Coût estimatif de l'opération **1,5 M€** (hors participation requalification de la rue Rabelais )
- Participation à 50% de la commune
- Participation du Département auprès de la CCLLA sur le réaménagement de la rue Rabelais à hauteur de 280 000 euros + subvention sur l'itinéraire cyclable.



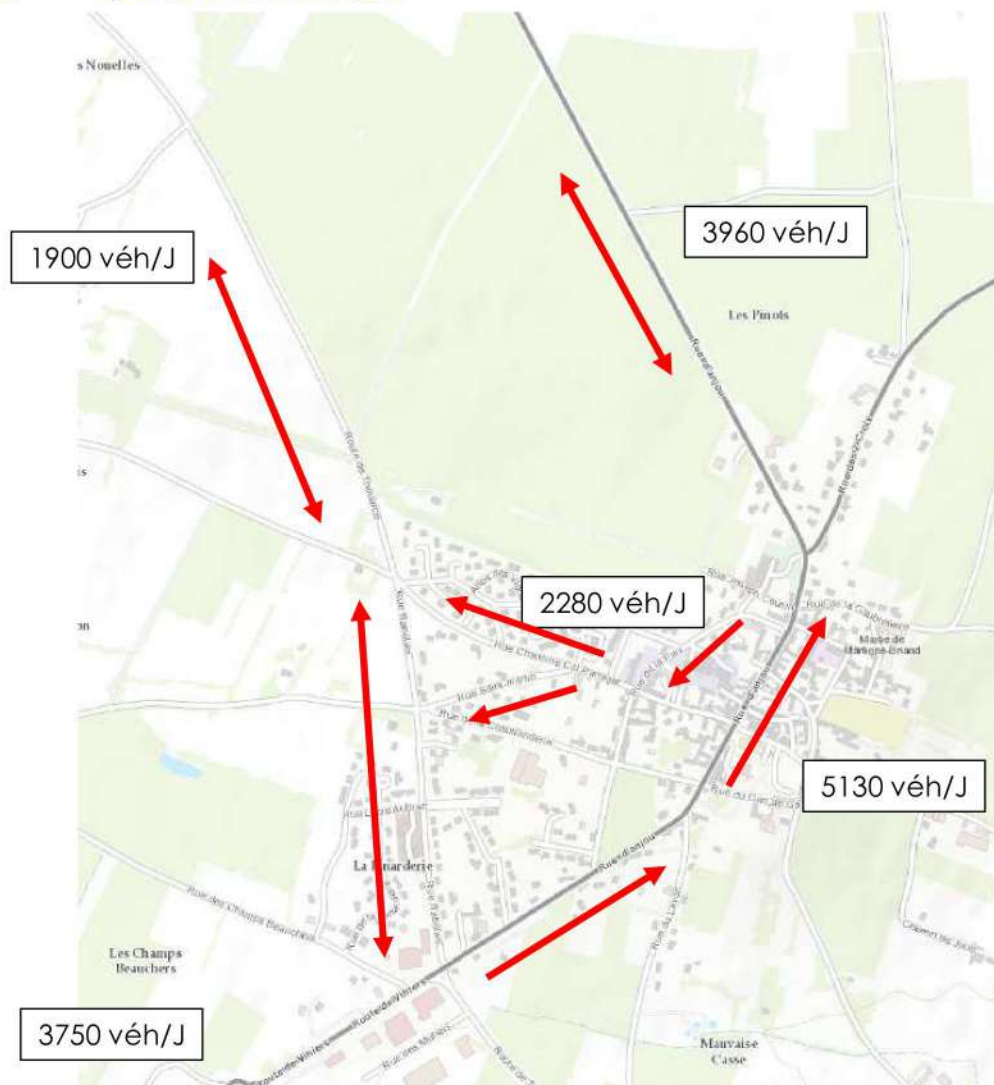
## Présentation du projet

- **Projet approuvé par le Conseil municipal de Terranjou le 27 mars 2023**
- **Délibération Communauté Communes Loire Layon Aubance du 15 février 2024**
- **Enquête publique du 12 mai au 13 juin 2025**
- **Avis favorable du Commissaire Enquêteur sur :**
  - **Demande de reconnaissance de l'utilité publique du projet**
  - **Autorisation environnementale du projet**
- **Délibération de la commune en date du 13/10/2025 autorisant la signature de la convention financière**
- **Déclaration de projet transmise en Préfecture fin mars pour prise d'arrêté de d'utilité publique.**



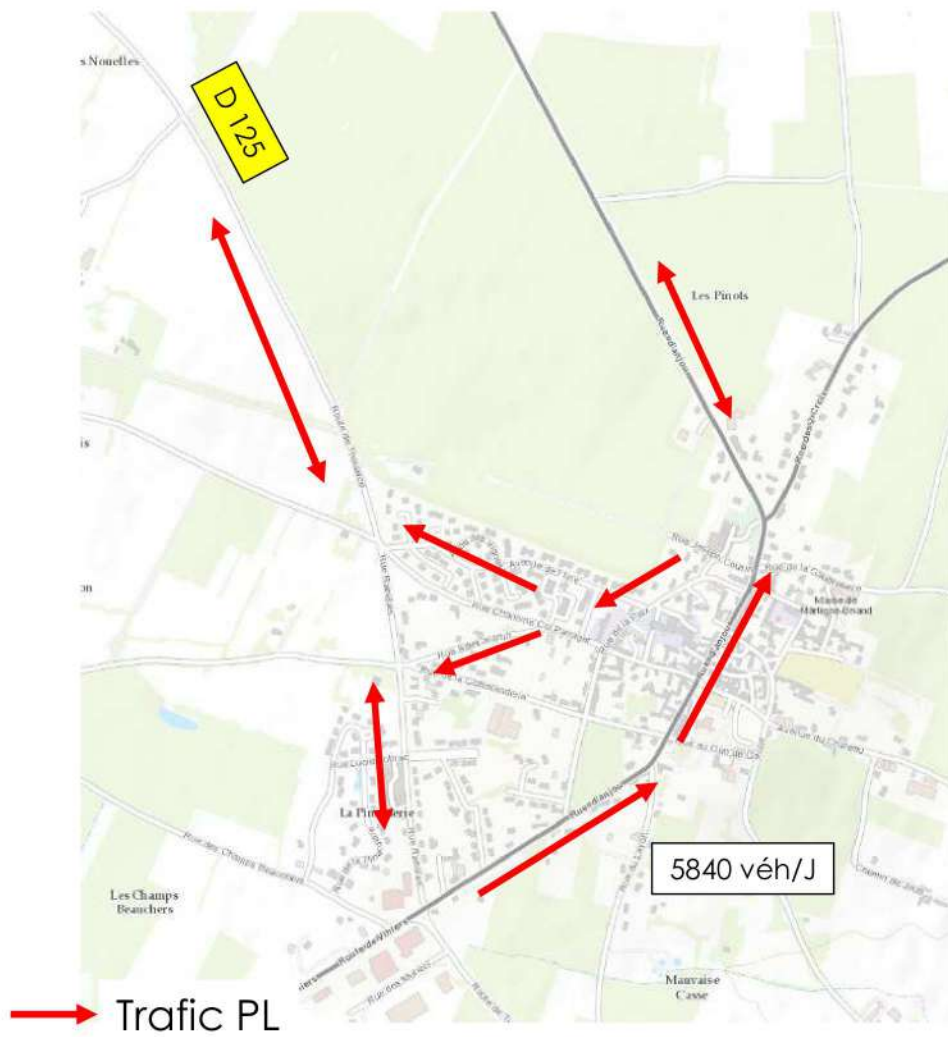
# Étude de trafic – état initial

→ Trafic PL

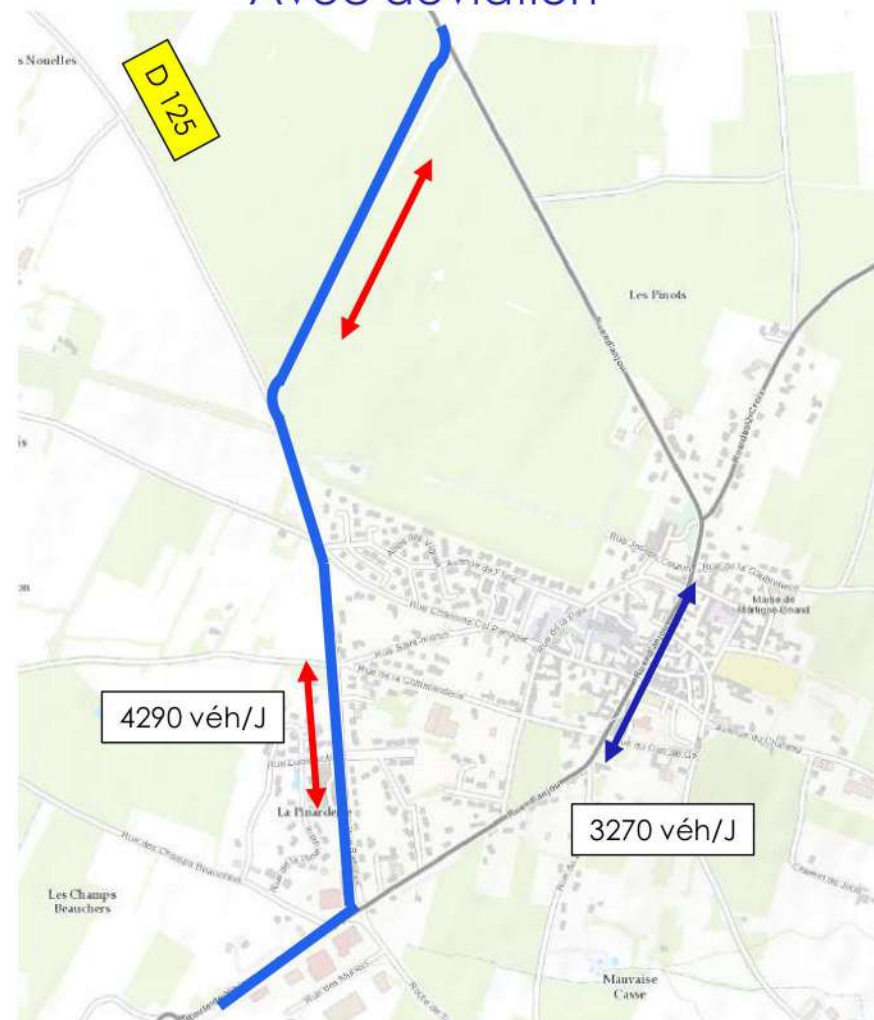


# Étude de trafic – projection à 2046

## Sans déviation

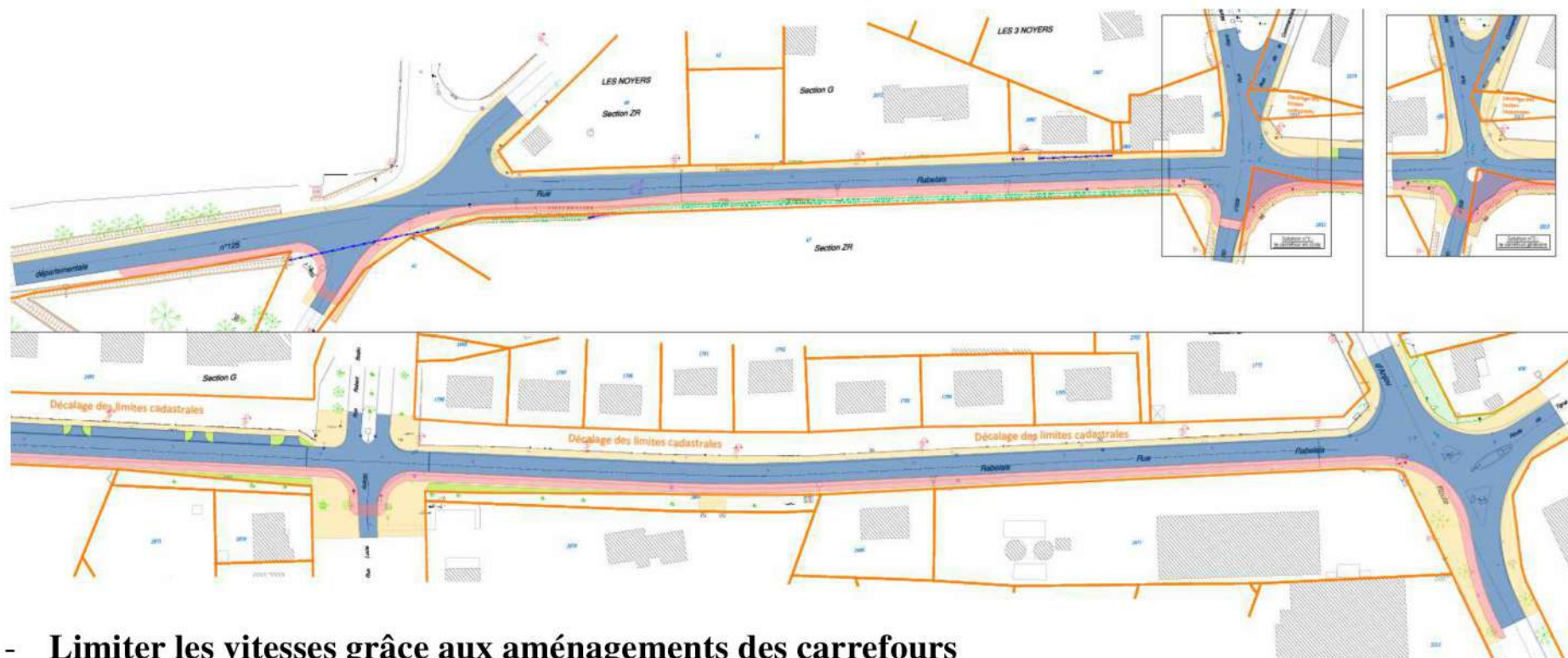


## Avec déviation



- **Impossibilité de prendre en compte les flux dans le bourg de Martigné, rue de l'Anjou**
- **Absence d'itinéraire alternatif pour les poids lourds**
- **Enjeux de sécurité sur la rue de l'Anjou avec gabarit très réduit et nombreux équipements.**
- **Aménagement de la Rue Rabelais à l'image d'autres traversées d'agglomérations qui accueillent un trafic similaire**
  - **RD748 – Montilliers**
  - **RD 59/ RD69 – Gennes sur Loire, Les Rosiers Sur Loire**
  - **RD 756 – Jallais, La Chapelle du Genêt**
- **Largeur de voirie réaménagée Rue Rabelais qui sera réduite à la situation actuelle**

# Projet Rue Rabelais



- **Limitier les vitesses grâce aux aménagements des carrefours**
  - **Aménager des cheminements piétons aux normes PMR et voie verte pour les cycles**
  - **Aménager des espaces aux abords des arrêts de transports scolaires**
  - **Permettre l'infiltration des eaux pluviales par la mise en place de pavés à joints enherbés en conservant les espaces verts existants,**

# Plan des emprises

Emprises projet :  
12 765 m<sup>2</sup>





# Projet de déviation



9 avril 2026

# Projet de déviation



Figure 2 : Illustration schématique du projet au carrefour avec la RD 125

# Allée de Fline / Carrefours



Martigné –  
Briand





# Profil en travers

